

大型バスのアクスルシャフトのリコールについて

平成 16年8月24日

平成16年8月24日、日産ディーゼル工業株式会社は下記のリコールを国土交通大臣に届け出しました。

対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございません。

ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

- 動力伝達装置のアクスルシャフトにおいて、強度が不足しているため、長期間の使用により亀裂が発生するものがあります。そのため、そのまま使用を続けると、最悪の場合、アクスルシャフトが折損して走行不能にいたるおそれがあります。

2. 改善の内容

- 全車両、対策品のアクスルシャフトに変換します。なお、対策品が準備できるまでに時間を要するため、暫定の措置として、走行距離の多い車両から順次点検し、亀裂のあるものは新品に交換します。

3. 対象車両

- 日産ディーゼル工業株式会社が製作している大型バスが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

型式	対象車の含まれる車台番号の範囲 及び製作期間	対象台数
U-JM210GTN(改)	JM210GTN-00223～JM210GTN-00277 平成 4年 9月 9日～平成 5年 3月 16日	54
U-JP211NTN	JP211NTN-00002～JP211NTN-00181 平成 5年 11月 4日～平成 7年 8月 3日	146
KC-JP250NTN	JP250NTN-00003～JP250NTN-00142 平成 8年 3月 11日～平成 11年 7月 5日	137
KL-JP252LAN KL-JP252LSN	JP252L-00002～JP252L-10385 平成 11年 10月 13日～平成 16年 7月 14日	18
KL-JP252NAN KL-JP252NSN	JP252N-00001～JP252N-10384 平成 11年 8月 18日～平成 16年 7月 14日	368
計7型式	(製作期間の全体の範囲) (計 1 車種) 平成 4年 9月 9日～平成 16年 7月 14日	合計 723台

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラック販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。