

大型車の  **車輪脱落**を防ごう!  
合言葉は

**お** **ち** **な** **い**

なくならない...  
車輪脱落事故

徹底しよう!大型車の車輪脱落を防ぐ4つのルール

**お** きまりのトルクで  
きちんと締め付けて

規定のトルクで確実に締め付けを

締め付け方式には、球面座で締め付けるJIS方式、  
平面座で締め付けるISO方式があります。  
規定のトルクで確実に締め付けてください。

※ホイールナットの締め付け不足、締め忘れ防止のため、ナット締め付け  
作業時(終了後)、「規定の締め付けトルク」で確実に締め付けたことを  
確認するよう、お願いします。

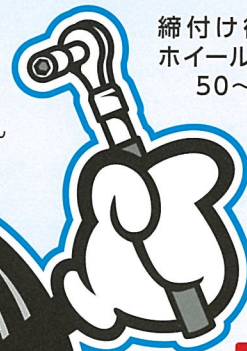


**ち** やんと増し締め  
交換後

50~100km走行後に、しっかり増し締めを

締め付け後は初期なじみによって  
ホイールナットの締め付け力が低下。  
50~100km走行後を目安に、  
増し締めしてください。

Mr.整備くん



ねじの締め付け方向を確かめて締め付けます。



JIS方式(球面座)ダブルタイヤの場合

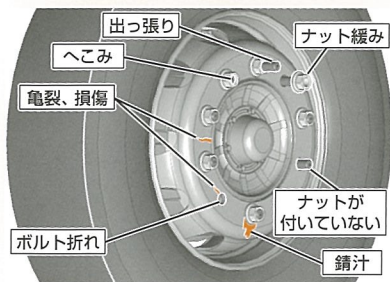


※この図は右側タイヤの場合です。

**な** っと見て  
ボルト触って  
さあ出発!

一日一回の日常点検を

運行前にホイールボルト、ナットを目で見えてさわって点検  
してください。異常を発見したらすぐ整備工場へ。



**アドバイス**

とくに、  
気が付きにくい  
左後輪は、  
重点的に  
点検を!

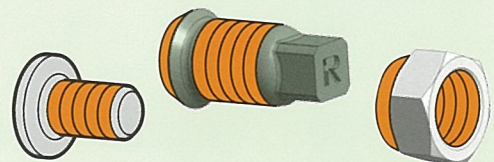


**い** や待てよ?  
ボルトとナットは  
適正か?

ホイールに適したボルト、ナットを

スチールホイール、アルミホイールの履き替えには、それぞれ  
適合するホイールボルト、ナットの使用が必要です。必ずご確認  
ください。

※JIS方式では、アルミホイール(スチール)用のホイールボルト、ナットで、スチールホイール  
(アルミ)は履けません! ISO方式では、スチールホイール用ホイールボルトで、アルミホイールは  
履けません!



# タイヤ交換などホイール脱着時の不適切な取扱いによる 車輪脱落事故が発生しています!

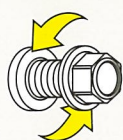
タイヤ交換作業にあたっては、【車載の「取扱説明書」】や【本紙表面に記載の「車輪脱落を防ぐ4つのポイント」】、【下記の「その他、ホイールナット締付け時の注意点」】などを参照の上、正しい取扱い（交換作業）をお願いします。

※ホイールナットの締付けは、必ず「規定の締付けトルク」で行ってください。  
※ホイール取付方法には、JIS方式とISO方式の2種類があります。それぞれ正しい取扱い方法をご確認いただき、適切なタイヤ交換作業の実施をお願いします。

**注意** ホイールナットの締付け不足。アルミホイール、スチールホイールの取扱ミス（誤組み付け、部品の誤組み）

## その他、ホイールナット締付け時の注意点

### ホイールボルト、ナットの潤滑について

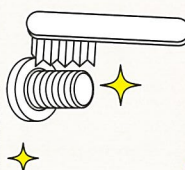


**JIS方式** ホイールボルト、ナットのねじ部と座面部（球面座）にエンジンオイルなど指定の潤滑剤を薄く塗布します。

**ISO方式** ホイールボルト、ナットのねじ部と、ナットとワッシャーとのすき間にエンジンオイルなど指定の潤滑剤を薄く塗布します。ナットの座面部（ディスクホイールとの当たり面）には塗布しないでください。

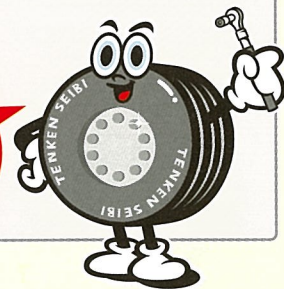
※ホイールの固着防止のため、ハブのはめ合い部（インロー部）にグリースを薄く塗布します。

### ディスクホイール、ハブ、ホイールボルト、ナットの清掃について



ディスクホイール取付面、ホイールナット当たり面、ハブ取付面（ISO方式では、ハブのはめ合い部も）、ホイールボルト、ナットの錆やゴミ、泥、追加塗装などを取り除きます。

ホイールナット締付け時の注意点だよ!



④ **ホイール締付け方式** ホイールの締付け方式には、球面座で締付ける JIS 方式と、平面座で締付ける ISO 方式があります。また「排出ガス規制・ポスト新長期規制適合」大型車から、左右輪・右ねじとする「新・ISO方式」を採用しました。

ホイール締付け方式	ISO方式 (8穴、10穴)	JIS方式 (6穴、8穴)
ホイールサイズとボルト本数 (PCD)	19.5インチ: 8本 (PCD275mm) 22.5インチ: 10本 (PCD335mm)	17.5 (19.5の一部) インチ: 6本 (PCD222.25mm) 19.5、22.5インチ: 8本 (PCD285mm)
ボルトサイズ ねじの方向	M22 左右輪: 右ねじ (新・ISO方式) 右輪: 右ねじ 左輪: 左ねじ (従来ISO方式)	前輪 M24 (または20) 後輪 M20、M30 右輪: 右ねじ 左輪: 左ねじ
ホイールナット 使用ソケット	平面座 (ワッシャー付き)・1種類 33mm (従来ISO方式の一部は32mm)	球面座・6種類 41mm/21mm
ダブルタイヤ	一つのナットで共締め	インナー、アウターナットそれぞれで締付け
ホイールのセンタリング	ハブインロー	ホイール球面座
アルミホイールの履き替え	ボルト交換	ボルトおよびナット交換
後輪ダブルタイヤの締付け構造		

詳しい情報は、日本自動車工業会HPをご覧ください。

新・ISO方式ホイール取扱いガイド  
中・大型トラック・バスのホイールナット締付けトルク  
車輪脱落防止のための正しい車輪の取扱いについて

▶ [http://www.jama.or.jp/user/pdf/iso\\_wheel\\_100203.pdf](http://www.jama.or.jp/user/pdf/iso_wheel_100203.pdf)  
▶ <http://www.jama.or.jp/user/pdf/wheelnut.pdf>  
▶ [http://www.jama.or.jp/user/pdf/fall\\_off\\_wheel2007.pdf](http://www.jama.or.jp/user/pdf/fall_off_wheel2007.pdf)