

# 大型バスのアクセルワイヤのリコールについて

平成 21年4月15日

## リコール届出番号2302

平成21年4月15日、日産ディーゼル工業株式会社に車両を供給している三菱ふそうトラック・バス株式会社が下記のリコールを国土交通大臣に届け出しました。

対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございません。

ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

## 1. 不具合の状況

- 大型バスにおいて、アクセルセンサーレバーのアクセルワイヤ取付穴の加工が不適切なため、当該レバーとアクセルワイヤが固着しているものがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、アクセルワイヤが切損し走行不能となるおそれがあります。

## 2. 改善の内容

- 全車両、当該レバーのアクセルワイヤ取付穴を点検し、固着が認められたものはアクセルセンサーとアクセルワイヤを良品と交換します。

## 3. 対象車両

- 三菱ふそうトラック・バス株式会社が製作し、日産ディーゼル工業株式会社が販売している大型バスが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

型式	対象車の含まれる車台番号の範囲 及び製作期間	対象台数
PDG-AM96FH	AM96FH-20006～AM96FH-20007 平成20年11月4日～平成21年3月12日	2
BKG-AS96JP	AS96JP-20038～AS96JP-20043 平成21年2月25日～平成21年3月20日	6
計2型式	製作期間の全体の範囲 平成20年11月4日～平成21年3月20日	合計8台

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラック販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

