

大型バスの動力伝達装置のリコールについて

平成 24年7月10日

リコール届出番号2963

平成24年7月10日、UDトラックス株式会社は下記のリコールを国土交通大臣に届け出しました。

対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございません。ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくごお願い申し上げます。

対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

- 大型路線バスにおいて、クラッチブースタのボールジョイントの耐久性が不足しているため、クラッチ操作の繰り返しによりボールジョイントケース部に摩耗が発生するものがあります。そのままの状態で使用を続けると、ケースの肉厚が減少して強度が低下することにより当該ボールジョイントが破損し、最悪の場合、クラッチ操作不能となるおそれがあります。

2. 改善の内容

- 全車両、クラッチブースタのボールジョイントを確認し、不具合品が使用されている車両については対策品と交換します。

3. 対象車両

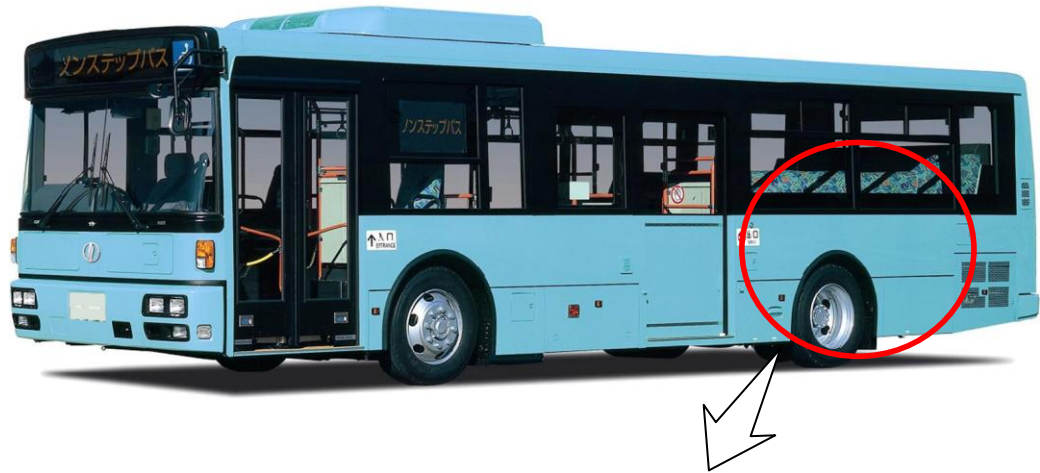
- UDトラックス株式会社が製作している大型バスが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

| 型式 | 対象車の含まれる車台番号の範囲 及び製作期間 | 対象台数 |
|------------------------------|--|----------|
| ADG-RA273KAN PDG-RA273KAN | RA273K-00001～RA273K-10084 平成17年 5月19日～平成20年 9月25日 | 136 |
| ADG-RA273MAN PDG-RA273MAN | RA273M-00019～RA273M-10170 平成17年 9月12日～平成20年12月 9日 | 199 |
| ADG-RA273PAN PDG-RA273PAN | RA273P-00018～RA273P-10168 平成17年 9月 8日～平成20年12月 9日 | 63 |
| ADG-RA273TAN | RA273T-00002～RA273T-00233 平成17年 5月19日～平成18年 2月16日 | 25 |
| PKG-RA274KAN | RA274K-00007～RA274K-01019 平成18年 5月11日～平成21年 1月 6日 | 485 |
| PKG-RA274MAN | RA274M-00008～RA274M-01013 平成18年 5月15日～平成20年12月 5日 | 385 |
| PKG-RA274PAN | RA274P-00242～RA274P-00996 平成18年10月23日～平成20年11月14日 | 46 |
| PKG-RA274TAN | RA274T-00033～RA274T-00982 平成18年 6月 5日～平成20年10月24日 | 93 |
| 計11型式 | 製作期間の全体の範囲 平成17年5月19日～平成21年1月6日 | 合計1,432台 |

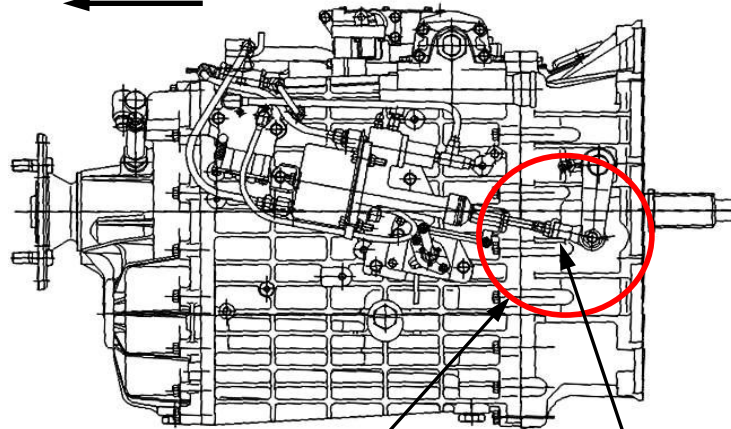
<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラックス販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

改善箇所説明図



車両前方



基準不適合発生箇所

ボールジョイント

大型路線バスにおいて、クラッチブースタのボールジョイントの耐久性が不足しているため、クラッチ操作の繰り返しによりボールジョイントケース部に摩耗が発生するものがある。そのままの状態で使用を続けると、ケースの肉厚が減少して強度が低下することにより当該ボールジョイントが破損し、最悪の場合、クラッチ操作不能となるおそれがある。

改善の内容

全車両、クラッチブースタのボールジョイントを対策品と交換する。

注： 内は、交換部品を示す。

識別：ボールジョイントに、黄色ペイントを塗布する。