

消防車（はしご車）の緩衝装置（後軸トルクロッド取付ブラケット）のリコールについて

平成 27年10月2日

リコール届出番号3648

平成27年10月2日、UDトラックス株式会社は下記のリコールを国土交通大臣に届け出しました。

対象車両対策措置実施につきましては、弊社販売会社より対象車両を所有されているお客様へご連絡差し上げますので、ご連絡がございました際には点検・修理（無料）の実施にご協力いただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

- 消防車（はしご車）の緩衝装置において、後軸トルクロッド取付ブラケットとフレーム下面の溶接が不適切なため、制動時の入力の繰り返しで溶接部に亀裂が生じることがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、亀裂が進行し、最悪の場合、トルクロッド取付ブラケットの溶接部が剥がれ走行不能になるおそれがあります。

2. 改善の内容

- 全車両、後軸サスペンションのフレーム下面板部を点検し、亀裂が発生している場合は補修の上、当該部に補強材を溶接します。なお、改善措置の溶接作業に時間を要することから、亀裂が発生していない場合は、年式の古いもの若しくは走行距離の多いものから補強材を順次溶接します。

3. 対象車両

- UDトラックス株式会社が製作している消防車（梯子車）が対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ニッサン ディーゼル	FJ483LN	—	00001-FJ483L ~ 00002-FJ483L 平成18年11月20日 ~ 平成20年9月23日	2	
	FJ550LN		00001-FJ550L ~ 00011-FJ550L 平成9年11月26日 ~ 平成11年11月19日	10	
	FJ552LN		00001-FJ552L ~ 00304-FJ552L 平成12年5月16日 ~ 平成18年11月2日	34	
	(計 3 型式)	(1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成9年11月26日 ~ 平成20年9月23日	(計 46 台)	

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラック販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

【お問い合わせ先】

UDトラック株式会社 お客様相談室

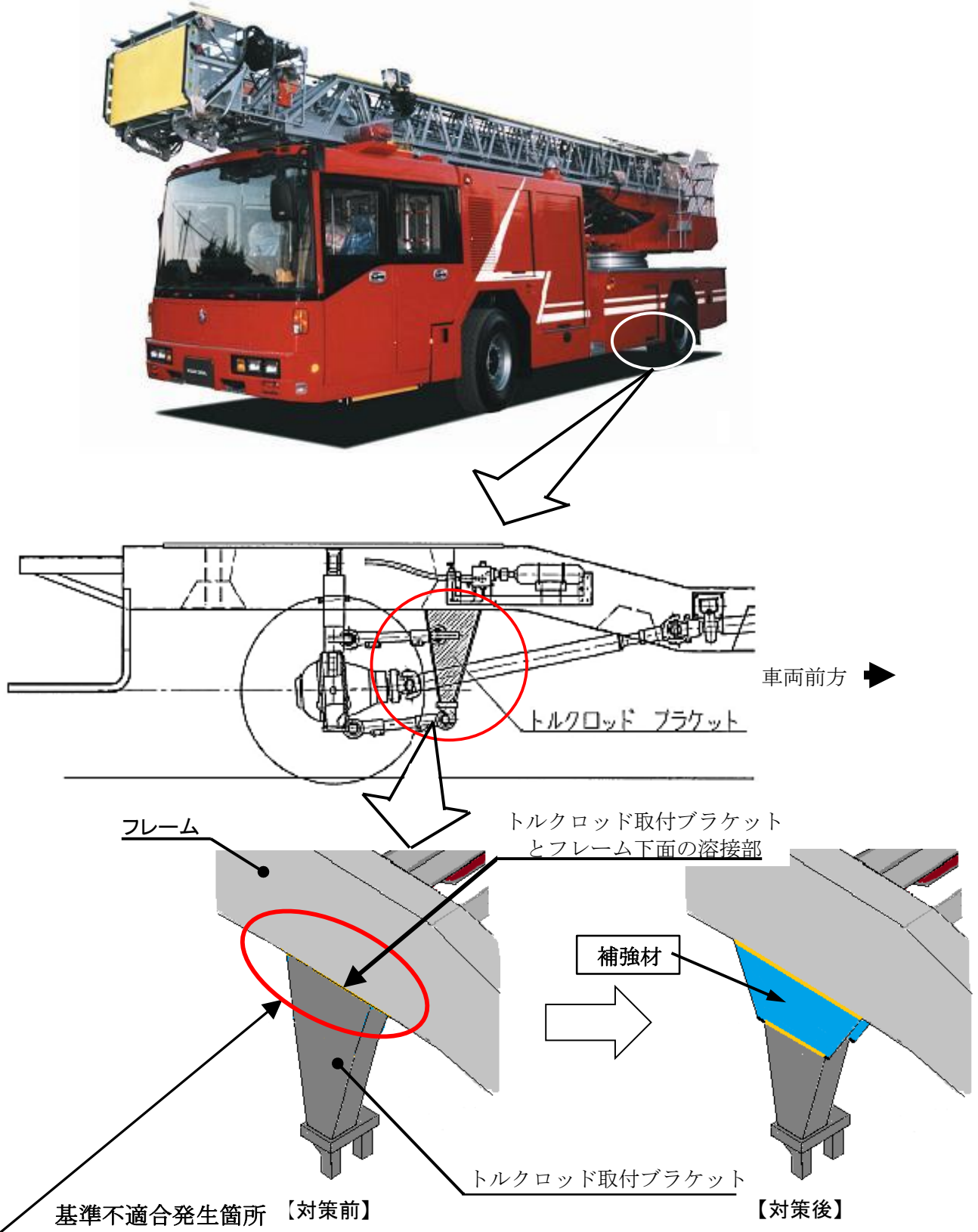
〒362-8523 埼玉県上尾市大字壺丁目1番地

フリーダイヤル 0120-67-2301

オープン時間 月曜日～金曜日 9:00～12:00、13:00～17:00

但し、会社休業日を除きます。

改善箇所説明図



消防車（はしご車）の緩衝装置において、後軸トルクロッド取付ブラケットとフレーム下面の溶接が不適切なため、制動時の入力繰り返しで溶接部に亀裂が生じることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、亀裂が進行し、最悪の場合、トルクロッド取付ブラケットの溶接部が剥がれ走行不能になるおそれがある。

改善の内容

全車両、後軸サスペンションのフレーム下面板部を点検し、亀裂が発生している場合は補修の上、当該部に補強材を溶接する。なお、改善措置の溶接作業に時間を要することから、亀裂が発生していない場合は、年式の古いもの若しくは走行距離の多いものから補強材を順次溶接する。

注：□内は追加部品を示す。