

中型トラックの原動装置のリコール（2018年7月12日：リコール対象車の車台番号の範囲更新）

平成 30年7月12日

リコール届出番号4115

UDトラックス株式会社は下記のリコールを国土交通省に届出しました。
対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございません。
ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしく願い申し上げます。
対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

対象車両の情報を更新いたしました。対象車両リストにある下線部が更新部分となります。（2018年7月12日）

1. 不具合の状況

中型トラックのエンジンにおいて、コンロッドブッシュ挿入時の製造条件が不適切なため、ブッシュの保持力が不足しているものがあります。そのため、そのまま使用を続けると、当該ブッシュが摩耗、損傷することで異音が発生し、最悪の場合、エンジンが破損して走行できなくなるおそれがあります。

2. 改善の内容

全車両、コンロッドの製造番号を点検し、対象となるものはコンロッドを良品に交換します。

3. 対象車両

- UDトラックス株式会社が製作している中型トラックが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	リコール対 象車の台数
ニッサンディ ーゼル UD トラックス	BDG-LK36C BDG-LK36C改	「コンドル 」	LK36C-15167 ~ LK36C-15259 平成22年1月20日 ~ 平成23年1月 10日	93
	BDG-LK36E		LK36E-15015 ~ LK36E-15029 平成22年1月29日 ~ 平成22年12月 9日	15
	BDG-LK37C		LK37C-15031 ~ LK37C-15039 平成22年1月20日 ~ 平成22年11月 16日	9
	BDG-LK37E		LK37E-15029 ~ LK37E-15061 平成22年1月12日 ~ 平成23年1月 14日	32
	BDG-MK36C BDG-MK36C 改		MK36C-16516 ~ MK36C-17421 平成22年1月13日 ~ 平成23年1月 10日	901
	BDG-MK36D BDG-MK36D 改		MK36D-15249 ~ MK36D-15477 平成22年1月12日 ~ 平成23年1月 11日	228
	BDG-MK37C		<u>MK37C-15382 ~ MK37C-15618</u> 平成22年1月15日 ~ 平成23年1月 11日	245
	BDG-MK37D		MK37D-15224 ~ MK37D-15457 平成22年1月12日 ~ 平成23年1月 10日	232
	BDG-PK36C		PK36C-15133 ~ PK36C-15174 平成22年1月14日 ~ 平成22年6月 15日	42
	BDG-PK37C BDG-PK37C 改		PK37C-15340 ~ PK37C-15482 平成22年1月13日 ~ 平成22年7月 27日	142
	BDG-PK37D BDG-PK37D 改		PK37D-15119 ~ PK37D-15153 平成22年1月14日 ~ 平成22年6月 16日	34
BDG-PW37C BDG-PW37C 改	PW37C-15244 ~ PW37C-15345 平成22年1月12日 ~ 平成22年6月 21日	102		
	(計 12型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成22年1月12日 ~ 平成23年1月 14日	(計 2,075台)

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

交換修理用部品が組み付けられた車両

車名	型式	通称名	交換修理用部品が組付けられた車台番号の範囲	対象車の台数
ニッサンディ ーゼル	PB-MK36A	「コンドル 」	MK36A-11608	1
	PK-PK37A		PK37A-10538	1
	BDG-LK37C		LK37C-05012	1
	BDG-MK36C BDG-MK36C 改		MK36C-00032 ~ MK36C-15861	16
	BDG-MK36D		MK36D-05012 ~ MK36D-15153	5
	BDG-MK37C		MK37C-05085 ~ MK37C-05409	3
	BDG-MK37D		MK37D-05094 ~ MK37D-05289	3
	BDG-PK36C 改		PK36C-00030	1
	BDG-PK37C BDG-PK37C 改		PK37C-00027 ~ PK37C-15293	5
	BDG-PW37C BDG-PW37C 改		PW37C-05115 ~ PW37C-15187	11
			合計	(計 47台)

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラック販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

【お問い合わせ先】

UDトラックス株式会社 お客様相談室

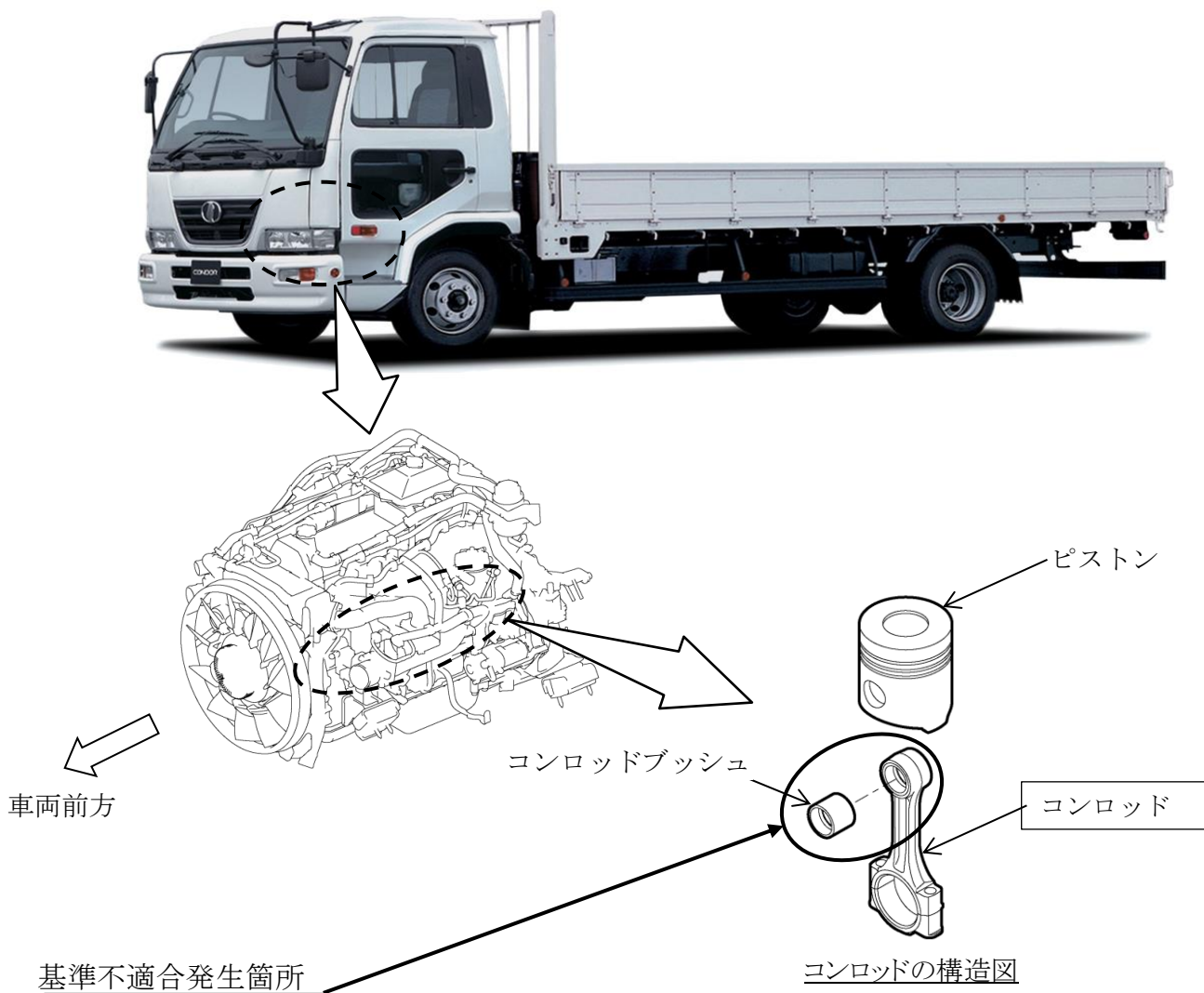
〒362-8523 埼玉県上尾市大字壺丁目1番地

フリーダイヤル 0120-67-2301

オープン時間 月曜日～金曜日 9:00～12:00、13:00～17:00

但し、会社休業日を除きます。

改善箇所説明図



中型トラックのエンジンにおいて、コンロッドブッシュ挿入時の製造条件が不適切なため、ブッシュの保持力が不足しているものがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該ブッシュが摩耗、損傷することで異音が発生し、最悪の場合、エンジンが破損して走行できなくなるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、コンロッドの製造番号を点検し、対象となるものはコンロッドを良品に交換する。

注： は交換部品を示す。

識別： シリンダーヘッドカバー上部に黄色のペイントを塗布する。