

大型トラック 緩衝装置のリコールについて

平成30年11月29日

リコール届出番号4386

(届出日：平成30年11月29日 作業開始日：平成30年11月30日)

UDトラックス株式会社は下記のリコールを国土交通省に届出しました。
対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございません。
ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

1. 不具合の状況

緩衝装置において、前軸のショックアブソーバ下部取付けボルトおよび後軸のショックアブソーバ上部取付けボルト／ナットの締付け管理が不適切なため、当該ボルト／ナットが締付けトルクの不足により緩むことがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ボルト／ナットが脱落しショックアブソーバの片側が外れて、周辺部と接触し異音が生じるとともに接触した部品を損傷させるおそれがあります。

2. 改善の内容

全車両、当該ボルト／ナットの緩み等を点検し、規定トルクで締付けます。なお、ボルト／ナットが損傷、紛失およびショックアブソーバや周辺部品等に損傷がある場合は、新品と交換します。

3. 対象車両

- UDトラックス株式会社が製作している大型トラックが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
UD トラック ス	2PG-CD5AL	「クオン」	JNCMBN0C7HU026287 ～ JNCMBN0C0JU028811 平成29年09月25日～ 平成29年11月20日	5	前軸のみ 5台
	2PG-CD5BA		JNCMBN0C8HU021910 ～ JNCMB02CXJU034115 平成29年06月09日～ 平成30年05月11日	56	前軸のみ 27台 後軸のみ 1台 全軸 28台
	2PG-CD5BL		JNCMB02C3HU025945 ～ JNCMB02C1JU034083 平成29年09月06日～ 平成30年05月14日	56	前軸のみ 56台
	2PG-CD5CA		JNCMB02C1HU016208 ～ JNCMB02C0JU034236 平成29年04月28日～ 平成30年05月18日	957	前軸のみ 549台 後軸のみ 36台 全軸 372台
	2PG-CD5CE		JNCMB02C3JU028303 ～ JNCMB02C6JU034113 平成30年02月22日～ 平成30年05月14日	60	前軸のみ 1台 後軸のみ 2台 全軸 57台
	2PG-CD5CL		JNCMB02C6HU018195 ～ JNCMBP0C5JU034048 平成29年08月03日～ 平成30年05月10日	84	前軸のみ 84台
	2PG-CG5BA		JNCMB02G9HU025953 ～ JNCMB02G9JU034156 平成29年09月08日～ 平成30年05月15日	9	前軸のみ 5台 後軸のみ 1台 全軸 3台
	2PG-CG5BL		JNCMB02G0JU033297 平成30年04月19日	1	前軸のみ 1台
	2PG-CG5CA		JNCMB02GXHU017229 ～ JNCMB02G1JU034233 平成29年06月22日～ 平成30年05月18日	1,721	前軸のみ 970台 後軸のみ 126台 全軸 625台

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
	2PG-CG5CE		JNCMB02G1JU031283 ～ JNCMB02G4JU034226 平成30年02月15日～ 平成30年05月17日	55	後軸のみ 7台 全軸 48台
	2PG-CG5CL		JNCMB02G2HU025633 ～ JNCMB02G5JU034073 平成29年08月21日～ 平成30年05月11日	77	前軸のみ 77台
UD トラック ス	2PG-CW5AL	「クオン」	JNCMB02D5HU017046 ～ JNCMB02D5JU034094 平成29年05月10日～ 平成30年05月11日	471	前軸のみ 471台
	2PG-CW5BL		JNCMB02D1HU022941 ～ JNCMB02D6JU034010 平成29年06月19日～ 平成30年05月11日	96	前軸のみ 96台
	2PG-CW5CA		JNCMB02D7HU022507 ～ JNCMB02D2JU034232 平成29年06月06日～ 平成30年05月16日	76	前軸のみ 33台 後軸のみ 2台 全軸 41台
	2PG-CW5CL 2PG-CW5CL改		JNCMBP0D0HU022005 ～ JNCMB02D8JU033943 平成29年06月06日～ 平成30年05月10日	115	前軸のみ 115台
	2PG-CX5BA		JNCMB02D6HU024538 ～ JNCMB02D8JU033683 平成29年07月28日～ 平成30年04月23日	25	前軸のみ 12台 全軸 13台
	2PG-CX5BL		JNCMB02D3HU026151 ～ JNCMB02D4JU033745 平成29年08月30日～ 平成30年04月25日	17	前軸のみ 17台
	2PG-GK5AAB		JNCMB22A4HU022644 ～ JNCMB22A8JU034219	301	前軸のみ 158台 後軸のみ 7台 全軸 136台

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
			平成29年11月14日 ~ 平成30年05月17日		
	2PG-GK5AAD		JNCMB22A4JU027834 ~ JNCMBP0A8JU034088 平成29年10月31日 ~ 平成30年05月23日	131	前軸のみ 42台 後軸のみ 1台 全軸 88台
	2PG-GK5AAE		JNCMB22A7JU029657 ~ JNCMB22A5JU034128 平成29年12月14日 ~ 平成30年05月16日	9	前軸のみ 1台 後軸のみ 1台 全軸 7台
			合 計	4,322	前軸のみ 2720 台 後軸のみ 184台 全軸 1418台

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラックス販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

【お問い合わせ先】

UDトラックス株式会社 お客様相談室

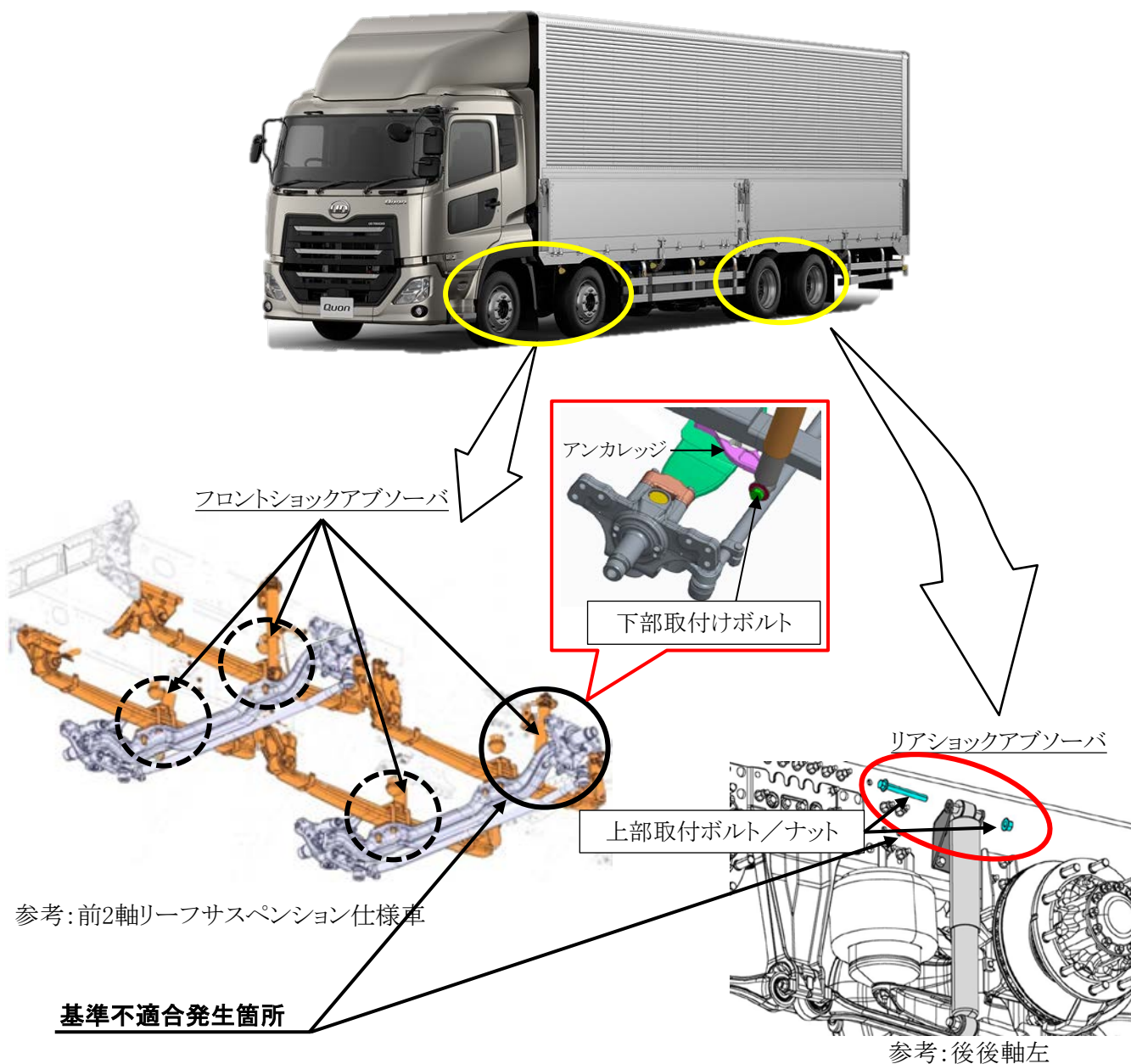
〒362-8523 埼玉県上尾市大字壺丁目1番地

フリーダイヤル 0120-67-2301

オープン時間 月曜日～金曜日 9:00～12:00、13:00～17:00

但し、会社休業日を除きます。

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

緩衝装置において、前軸のショックアブソーバ下部取付けボルトおよび後軸のショックアブソーバ上部取付けボルト/ナットの締付け管理が不適切なため、当該ボルト/ナットが締付けトルクの不足により緩むことがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ボルト/ナットが脱落しショックアブソーバの片側が外れて、周辺部と接触し異音が生じるとともに接触した部品を損傷させるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、当該ボルト/ナットの緩み等を点検し、規定トルクで締付ける。なお、ボルト/ナットが損傷、紛失およびショックアブソーバや周辺部品等に損傷がある場合は、新品と交換する。

注：□ は措置する部品を示す。

識別：ショックアブソーバ取付けボルトまたはナットの頭部に黄色または白色のペイントを塗布する。