

# 中型トラック 原動機（ピストン）のリコールについて

（届出日：令和2年8月24日 開始日：令和2年8月25日）

リコール番号4796

令和2年8月24日、UDトラックス株式会社が下記のリコールを国土交通省に届出しました。  
対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございませんが、ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。  
対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

## 1. 不具合の状況

原動機のピストンにおいて、鑄造工程の設備条件が不適切なため、ピストンリング溝部の強度が不足しているものがあります。そのため、当該溝部に亀裂が生じ、走行中にエンジンが損傷するおそれがあります。

## 2. 改善の内容

走行距離が5万kmを超える車両は、原動機を点検し、ピストンが損傷している場合は全気筒のピストンを対策品と交換します。また、走行距離が5万km以下の車両は、全気筒のピストンを対策品と交換します。

## 3. 対象車両

- UDトラックス株式会社が製作している中型トラックが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
UD トラックス	BDG-LK36C BDG-LK36C改	「コンドル」	LK36C-15193 ~ LK36C-15302 2010/06/07 ~ 2011/07/27	96	
	BDG-LK36E		LK36E-15020 ~ LK36E-15053 2010/06/22 ~ 2011/07/31	34	
	BDG-LK37C BDG-LK37C改		LK37C-15035 ~ LK37C-15056 2010/07/06 ~ 2011/07/23	22	
	BDG-LK37E		LK37E-15046 ~ LK37E-15076 2010/07/02 ~ 2011/07/31	31	
	BDG-MK35C BDG-MK35C改		MK35C-15272 ~ MK35C-15480 2010/06/04 ~ 2011/08/06	208	
	BDG-MK36C BDG-MK36C改		MK36C-16823 ~ MK36C-17986 2010/06/07 ~ 2011/08/07	1,138	
	BDG-MK36D		MK36D-15322 ~ MK36D-15626 2010/06/09 ~ 2011/08/03	301	
	BDG-MK37C		MK37C-15473 ~ MK37C-15766 2010/06/07 ~ 2011/08/06	293	
	BDG-MK37D		MK37D-15314 ~ MK37D-15573 2010/06/07 ~ 2011/08/01	257	
	BDG-PK36C		PK36C-15174 2010/06/15	1	
	BDG-PK37C BDG-PK37C改		PK37C-15470 ~ PK37C-15477 2010/06/11 ~ 2010/07/12	8	
	BDG-PK37D		PK37D-15152 ~ PK37D-15153 2010/06/15 ~ 2010/06/16	2	
	BDG-PW37C		PW37C-15338 ~ PW37C-15345 2010/06/05 ~ 2010/06/21	8	
(計 13 型式)	( 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成22年6月4日 ~ 平成23年8月7日	(計 2,399台)		

交換修理用部品が組み付けられた車両

車名	型式	通称名	交換修理用部品が組付けられた車台番号の範囲	対象車の台数	備考
ニッサン ディーゼル	PB-LK36A PB-LK36A改	「コンドル」	LK36A-00041 ~ LK36A-00105	2	
	PB-MK35A		MK35A-00044 ~ MK35A-10332	5	
	PB-MK36A		MK36A-00045 ~ MK36A-14198	57	
	PB-MK36B		MK36B-00034 ~ MK36B-10266	13	
	PB-MK37A		MK37A-00045 ~ MK37A-11036	12	
	PB-MK37B		MK37B-00114 ~ MK37B-10190	6	
	PK-PK36A		PK36A-00047 ~ PK36A-10066	6	
	PK-PK37A		PK37A-00007 ~ PK37A-10714	12	
	PK-PK37B		PK37B-10020	1	
	PK-PW37A PK-PW37A改		PW37A-00028 ~ PW37A-10367	23	
	BDG-LK36C		LK36C-05063 ~ LK36C-05072	2	
	BDG-LK37C		LK37C-05012	1	
	BDG-MK35C		MK35C-00042 ~ MK35C-15112	4	
	BDG-MK36C		MK36C-00032 ~ MK36C-16158	25	
	BDG-MK36D		MK36D-05012 ~ MK36D-15153	10	
	BDG-MK37C		MK37C-00041 ~ MK37C-15339	9	
	BDG-MK37D		MK37D-05094 ~ MK37D-15058	5	
	BDG-PK36C改		PK36C-00030	1	
	BDG-PK37C BDG-PK37C改		PK37C-00082 ~ PK37C-15348	8	
	BDG-PK37D		PK37D-05007	1	
BDG-PW37C BDG-PW37C改	PW37C-00039 ~ PW37C-15201	17			
		合計	(計 220台)		

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラックス販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

【お問い合わせ先】

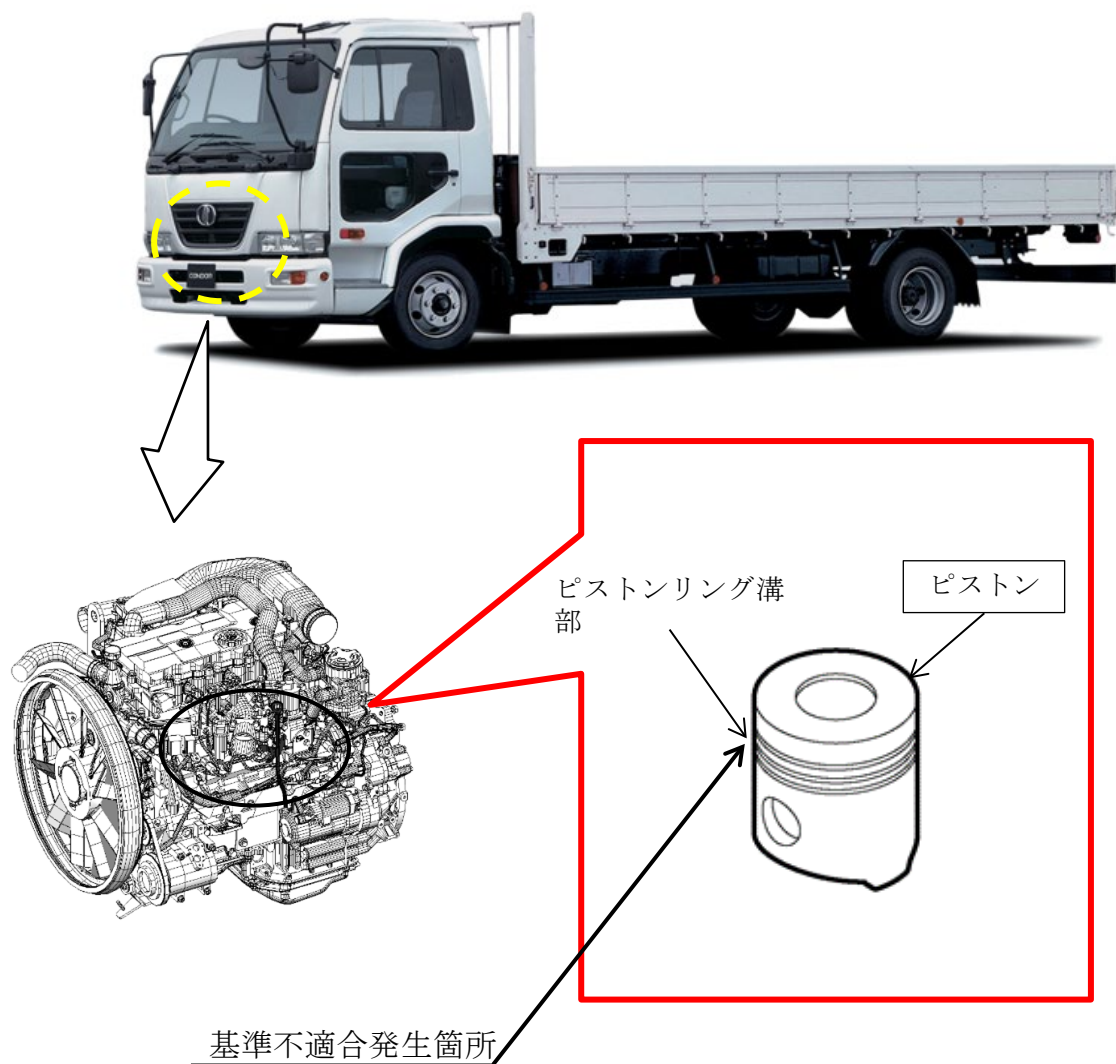
UDトラックス株式会社 お客様相談室

〒362-8523 埼玉県上尾市大字壺丁目1番地

フリーダイヤル 0120-67-2301

オープン時間 月曜日～金曜日 9:00～12:00、13:00～17:00  
但し、会社休業日を除きます。

## 改善箇所説明図



原動機のピストンにおいて、鋳造工程の設備条件が不適切なため、ピストンリング溝部の強度が不足しているものがある。そのため、当該溝部に亀裂が生じ、走行中にエンジンが損傷するおそれがある。

### 改善措置の内容

走行距離が5万kmを超える車両は、原動機を点検し、ピストンが損傷している場合は全気筒のピストンを対策品と交換する。また、走行距離が5万km以下の車両は、全気筒のピストンを対策品と交換する。

注：  は交換する部品を示す。

識別： 改善済車両にはシリンダーヘッドカバー後端右側に白色のペイントを塗布する。